

## บทที่ 7

### การถ่ายทอดเทคโนโลยีและจัดสัมมนาวิชาการ

#### 7.1 การจัดการฝึกอบรมปฏิบัติงานและการศึกษางาน

##### 7.1.1 การจัดการฝึกอบรมปฏิบัติงาน

คณะที่ปรึกษา ได้จัดฝึกการปฏิบัติงานร่วม (On the Job Training) ให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ที่เป็นผู้ปฏิบัติงานในโครงการและเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสลับสับเปลี่ยนกัน เพื่อเป็นการถ่ายทอดประสบการณ์และความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้จริง โดย คณะที่ปรึกษา ได้จัดตั้งสำนักงานประสานโครงการ ณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินการศึกษาโครงการและใช้เป็นสถานที่ในการฝึกการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. ที่เกี่ยวข้องร่วมกับคณะที่ปรึกษาในทุกๆ ขั้นตอนที่สำคัญ ดังตัวอย่างในรูปที่ 7.1.1-1



รูปที่ 7.1.1-1 เจ้าหน้าที่ สนข. เข้าร่วมสังเกตการณ์การบรรยายวิธีการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรร่วมกับคณะที่ปรึกษา

### 7.1.2 การศึกษาการดำเนินงานโครงการ CDM

คณะที่ปรึกษา ได้จัดให้มีการศึกษาและดูงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ โดยได้ติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอเข้าศึกษาการดำเนินงานโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด การศึกษานี้มีการไปศึกษาดูงาน 2 ครั้ง โดยแยกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (Practitioners) และผู้บริหารที่มีอำนาจตัดสินใจ (Decision Makers) กลุ่มละประมาณ 7 คน ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการมีความเข้าใจอย่างแท้จริงและมีประสบการณ์ตรงในเรื่องการดำเนินงานโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด โดยกลุ่มเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการไปศึกษาดูงานที่ประเทศจีน ส่วนกลุ่มผู้บริหารจะจัดศึกษาดูงานที่ประเทศญี่ปุ่น รายละเอียดการศึกษาดูงานโครงการ CDM สามารถสรุปได้ดังนี้

#### 1) การจัดการศึกษาดูงานให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

การศึกษาดูงานในครั้งนี้เป็นการจัดไปศึกษาดูงานให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ ซึ่งได้จัดศึกษาดูงาน ณ ประเทศจีน ในระหว่างวันที่ 29 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2550 โดยมีคณะผู้ร่วมเดินทางทั้งหมดจำนวน 10 คน ได้แก่ นายจรรุญ ตั้งไพศาลกิจ (สนข.) นายวิชา ปุกหุด (สนข.) นายยุกต์ จารุภูมิ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) นายสุรวงศ์ สว่างบำรุง (กรุงเทพมหานคร) นางสาวอัญชลี ศิริรัตนรังสี (สนข.) นายอายุวัฒน์ จิตประเสริฐ (สนข.) นางชุตินทร ประดิษฐ์เพชร (สนข.) นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ (สนข.) นายณพพร จรุงเกียรติ (สนข.) และนางสาวสุพัตรา พิสัยสวัสดิ์ (สนข.) ซึ่งรายละเอียดการศึกษาดูงานของคณะเดินทางมีรายละเอียดซึ่งกล่าวได้โดยสรุปตามลำดับดังนี้

**วันที่ 31 ตุลาคม 2550** เดินทางเข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง CDM Project Introduction โดย Professor Tao Kanghua ณ Shanghai Academy of Environmental Sciences โดยวิทยากรได้บรรยายสรุปภาพรวมการดำเนินงานด้านกลไกการพัฒนาที่สะอาด (Clean Development Mechanism: CDM)

**วันที่ 1 พฤศจิกายน 2550** ภาคเช้า เดินทางเข้ารับฟังการบรรยายและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดย Mr. Jianfeng GU, Official Shanghai Urban Construction and Transport Committee ในหัวข้อ “นโยบายการพัฒนาเมืองสีเขียวในภาคคมนาคมและขนส่ง (Policy for Urban Transport Development in Shanghai)” ภาคบ่าย เดินทางเข้ารับฟังการบรรยายและแลกเปลี่ยนความเห็นเรื่อง “นโยบายและยุทธศาสตร์การควบคุมมลพิษจากยานยนต์ในเขตเมืองสีเขียว” “Policy and strategy used in vehicle pollution control in Shanghai” โดย Mr. Zhigang Cai, Official Pollution Control Division, Shanghai Environmental Protection Bureau ซึ่งมีหัวข้อหลักได้แก่ สถานการณ์ในปัจจุบัน กฎหมายควบคุม เทคโนโลยีและค่ามาตรฐาน

**วันที่ 2 พฤศจิกายน 2550** ภาคเช้า นายจรรุญ ตั้งไพศาลกิจ ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคมประเทศไทย หัวหน้าคณะเดินทางได้บรรยายเรื่อง “Public Transport Development in THAILAND” ภาคบ่าย เดินทางเข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง “A Useful Tool for Evaluation of Sustainable Urban Transport” โดย Professor Changhong CHEN ณ Shanghai Academy of Environmental Sciences

นอกจากการเข้าร่วมรับฟังบรรยายและร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานแล้ว ในช่วงระหว่างวันที่ 29 ตุลาคม 2550 - 3 พฤศจิกายน 2550 คณะเดินทางยังได้เข้าเยี่ยมชมทัศนศึกษาบริเวณอุทยานศาสตร์การคมนาคมของเมืองเซี่ยงไฮ้หลายแห่ง ซึ่งทำให้สามารถเห็นภาพการนำเทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งแบบต่าง ๆ มาใช้กับระบบการจราจรและขนส่งในเมืองเซี่ยงไฮ้

ภาพบรรยากาศการเข้าร่วมฟังบรรยายและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นดังกล่าว ตลอดจนการเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานได้แสดงตัวอย่างไว้ในรูปที่ 7.1.2-1 ถึง 7.1.2-5



รูปที่ 7.1.2-1 หัวหน้าคณะเดินทางและคณะ ได้รับการต้อนรับจากผู้อำนวยการสถาบัน Shanghai Academy of Environmental Sciences (SEAS) Prof. Dr.Changhong CHEN, มหาวิทยาลัยเซี่ยงไฮ้



**รูปที่ 7.1.2-2** คณะเดินทางเข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง Clean Development Mechanism (CDM)  
ณ สถาบัน SEAS โดย Prof. Dr. Tao Kanghua



**รูปที่ 7.1.2-3** นายจรัญ ตั้งไพศาลกิจ หัวหน้าคณะเดินทางได้รับเกียรติเป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง  
Air Pollution from Motor Vehicle in Thailand แลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับสถาบัน SEAS



รูปที่ 7.1.2-4 รถไฟแม่เหล็กความเร็วสูงของเมืองเซี่ยงไฮ้ซึ่งสามารถทำความเร็วได้สูงสุด 431 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



รูปที่ 7.1.2-5 ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานและจักรยานยนต์ขนาดเล็ก (Moped) ซึ่งมีผู้ใช้สัญจรเป็นจำนวนมากในช่วงตอนเย็น

## 2) การจัดการศึกษาดูงานให้แก่ผู้บริหาร

การศึกษาดูงานในครั้งนี้เป็นการจัดไปศึกษาดูงานให้แก่ผู้บริหารที่มีอำนาจในการตัดสินใจ ซึ่งได้จัดศึกษาดูงาน ณ ประเทศญี่ปุ่น ในระหว่างวันที่ 9-15 มีนาคม 2551 โดยมีคณะผู้ร่วมเดินทางทั้งหมดจำนวน 8 คน โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

- (1) นายไมตรี ศรีนราวัฒน์ ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (2) นายอร่าม ก้อนสมบัติ รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (3) นายจำรูญ ตั้งไพศาลกิจ ผู้อำนวยการ สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (4) นางสาวทัศนีย์ ศิลปบุตร สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (5) นายพนกฤษณ คลังบุญครอง ที่ปรึกษาโครงการ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- (6) นายปริญญา ถนัดทาง ศูนย์สารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (7) นางชุตินธร ประดิษฐเพ็ชร สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (8) นางภาวนา คำสุวรรณ สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ซึ่งรายละเอียดการศึกษาดูงานของคณะเดินทางมีรายละเอียดซึ่งกล่าวได้โดยสรุปดังนี้

วันที่ 10 มีนาคม เดินทางไปเข้าเยี่ยม REVO INTERNATIONAL INC. เพื่อเข้าชมกระบวนการผลิตไบโอดีเซล (Bio-diesel) ในเมืองเกียวโต และในช่วงบ่ายเข้าเยี่ยมชม Orix corporation เพื่อศึกษาดูงานในเรื่อง Car Sharing

วันที่ 11 มีนาคม เดินทางเข้าเยี่ยม MLIT (Ministry of Land, Infrastructure and Transport) เพื่อฟังบรรยายในหัวข้อ “CDM and Climate Change Mitigations in Japan” จากนั้นเข้าเยี่ยม METI (Ministry of Economic, Trade and Industry) เพื่อฟังบรรยายในหัวข้อ “CDM and Climate Change Mitigations in Japan” และในช่วงบ่ายเข้าเยี่ยม Sagawa Express Co. เพื่อฟังบรรยายในหัวข้อ “Environmental Friendly Logistics Systems”

วันที่ 12 มีนาคม เดินทางเข้าเยี่ยม NIES (National Institute of Environmental Studies) เพื่อฟังบรรยายในหัวข้อ “Research on Air Pollution and Greenhouse Gases from Motor Vehicles”

สำหรับในวันที่ 13-14 มีนาคม คณะศึกษาดูงานได้เข้าทัศนศึกษาในสถานที่ต่าง ๆ ในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นการศึกษาดูงานเทคโนโลยีอันทันสมัยในสถานที่จริง เพื่อเป็นแนวคิดในการวางแผนการดำเนินงานโครงการ CDM ของประเทศไทยต่อไป การเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานได้แสดงตัวอย่างไว้ในรูปที่ 7.1.2-6 ถึง 7.1.2-9



รูปที่ 7.1.2-6 คณะเดินทางเข้าเยี่ยมชม REVO INTERNATIONAL INC. เพื่อเข้าชมกระบวนการผลิตไบโอดีเซล (Bio-diesel) ในเมืองเกียวโต



รูปที่ 7.1.2-7 เข้ารับฟังการบรรยายสรุปเรื่อง Car Sharing



รูปที่ 7.1.2-8 คณะเดินทางนำโดยนายไมตรี ศรีนราวัฒน์ เข้าพบรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
ประเทศไทย



รูปที่ 7.1.2-9 เดินทางเข้าเยี่ยมชม NIES (National Institute of Environmental Studies) เพื่อฟังบรรยายในหัวข้อ  
“Research on Air Pollution and Greenhouse Gases from Motor Vehicles”

## 7.2 การจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการและการประชุมทางวิชาการรายงานผลการศึกษา

### 7.2.1 การจัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ

#### 1) การจัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 1

ขณะที่ปรึกษา ได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 1 หัวข้อเรื่อง “กลไกการพัฒนาที่สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง” ในวันที่ 22 สิงหาคม 2550 ณ ห้องประชุม 202 อาคาร สนข. ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามกลไกการพัฒนาที่สะอาดในหน่วยงานต่าง ๆ ประมาณ 30 คน (รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้แสดงไว้ในภาคผนวก ง) โดยมี นายอร่าม ก้อนสมบัติ รองผู้อำนวยการ สนข. ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา เพื่อเป็นการพัฒนาและแลกเปลี่ยนความรู้ รวมทั้งถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี (Knowledge and Technology Transfer) ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

#### 2) การจัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 2

ขณะที่ปรึกษา ได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 2 ในหัวข้อเรื่อง “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง” ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2551 ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ โดยเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในการประชุมจำนวน 42 คน (รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้แสดงไว้ในภาคผนวก จ) โดยมี นายอร่าม ก้อนสมบัติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (รองผอ.สนข.) ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด (CDM) ในภาคคมนาคมและขนส่งครั้งที่ 2 พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ ความรู้และข้อคิดอย่างเป็นทางการ

การจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในสายงานทราบและสามารถเขียนโครงการและดำเนินโครงการจากการฝึกอบรมได้ อีกทั้งสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้กับสายงานของตนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการสัมมนาเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้ ขณะที่ปรึกษาได้จัดให้มีการทำกิจกรรมร่วมกันโดยการนำแบบฝึกหัดเข้ามามีส่วนร่วมในการเพิ่มความเข้าใจของผู้เข้าร่วมสัมมนาและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นซึ่งกันและกัน ภายใต้หัวข้อ “การคัดเลือกวิธีการจัดทำ Baseline และการคำนวณหาปริมาณการลดลงของก๊าซ CO<sub>2</sub> สำหรับโครงการในภาคคมนาคมและขนส่งที่มีศักยภาพในการดำเนินโครงการตาม CDM” ซึ่งได้แบ่งกลุ่มออกเป็น 3 กลุ่ม กลุ่มละ 10 คน และอธิบายวิธีการคิดคำนวณโดยเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากผู้เข้าร่วมการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเป็นอย่างดี และให้ตัวแทนจากแต่ละกลุ่มออกมานำเสนอผลการคิดคำนวณของแบบฝึกหัดที่ได้ทำ ซึ่งส่งผลให้เกิดความเข้าใจอันดีในการนำแนวทางที่ได้จากการสัมมนาไปประยุกต์ใช้กับการวางแผนดำเนินโครงการ CDM ต่อไป บรรยายภาคในการสัมมนาแสดงไว้ในรูปที่ 7.2.1-1 ถึง 7.2.1-5



**รูปที่ 7.2.1-1** นายอร่าม ก้อนสมบัติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 2



**รูปที่ 7.2.1-2** นายจรรุญ ตั้งไพศาลกิจ ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สนข. กล่าวรายงานในพิธีเปิดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 2



รูปที่ 7.2.1-3 วิทยากรที่บรรยายในการสัมมนาและภาพบรรยากาศการสัมมนา



รูปที่ 7.2.1-4 การให้ความสนใจของผู้เข้าร่วมการประชุมต่อโครงการ



รูปที่ 7.2.1-5 ผู้เข้าร่วมประชุมแบ่งกลุ่มทำแบบฝึกหัดเพื่อเสริมความเข้าใจที่ถูกต้อง

## 7.2.2 การสัมมนาทางวิชาการ (รายงานผลการศึกษา)

### 1) การจัดการสัมมนาทางวิชาการ ครั้งที่ 1

ขณะที่ปรึกษา ได้จัดให้มีการสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 1 ในหัวข้อเรื่อง “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง” ในวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2550 ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพมหานคร เพื่อรายงานผลการศึกษาที่ผ่านมา รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนาทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยในการจัดสัมมนาในครั้งนี้ได้เชิญบุคลากรจากหน่วยงานและองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สถาบันการศึกษา ภาคเอกชน NGOs เป็นต้น เข้าร่วมการสัมมนา ซึ่งปรากฏว่ามีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น 51 คน (ดังมีรายชื่อแสดงไว้ในภาคผนวก จ) การสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 1 นี้ได้รับเกียรติจาก นายไมตรี ศรีนราวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานในพิธีเปิด ดังแสดงในรูปที่ 7.2.2-1



รูปที่ 7.2.2-1 นายไมตรี ศรีนราวัฒน์ ผอ.สนข. ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 1

ในการสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 1 นี้ ที่ปรึกษาได้รายงานผลการศึกษาที่ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในช่วงเวลาที่ผ่านมา โดยมีวิทยากรในการบรรยาย ได้แก่ ศ.ดร.ปริญญญา จินดาประเสริฐ ผศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง Prof.Dr.Atsushi Fukuda ดร.เตือนใจ พุกูตะ Mr.Yasuki Shirakawa และ Mr.Komei Yamaguchi นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจาก ดร.ปริญญญา ถนัดทาง จากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นวิทยากรร่วมในการบรรยายสรุปรายละเอียดแผนงานการพัฒนากระบวนการขนส่งมวลชน เพื่อเป็นประโยชน์ต่อ

การดำเนินการโครงการฯ ต่อไป ในช่วงระหว่างและหลังการบรรยายนี้วิทยากรได้เปิดโอกาสให้มีการซักถามข้อสงสัยตลอดจนให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ ซึ่งได้สรุปไว้ในภาคผนวก ข ภาพบรรยายภาคในการสัมมนาได้แสดงไว้ในรูปที่ 7.2.2-2 ถึง 7.2.2-3



รูปที่ 7.2.2-2 บรรยายภาคในการประชุมสัมมนาทางวิชาการ



รูปที่ 7.2.2-3 ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถามแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในที่ประชุม

## 2) การจัดการสัมมนาทางวิชาการ ครั้งที่ 2

คณะที่ปรึกษา ได้จัดให้มีการสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 2 ในหัวข้อเรื่อง “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง” ในวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2551 ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพมหานคร เพื่อรายงานผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนาทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยในการจัดสัมมนาในครั้งนี้ได้เชิญบุคลากรจากหน่วยงานและองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงานซึ่งได้เชิญเข้าร่วมการสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 1 มาแล้ว เข้าร่วมการสัมมนาไม่ต่ำกว่า 50 คน ซึ่งปรากฏว่ามีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน 54 คน (ดังมีรายชื่อแสดงไว้ในภาคผนวก ข) การสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 2 นี้ได้รับเกียรติจาก นายอร่าม ก้อนสมบัติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานในพิธีเปิด ดังแสดงในรูปที่ 7.2.2-4



**รูปที่ 7.2.2-4** นายอร่าม ก้อนสมบัติ รองผอ.สนข.ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ 2

ในการจัดประชุมสัมมนาทางวิชาการครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลสรุปของการศึกษาต่อผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและรับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาปรับแก้ตามความเหมาะสมภายใต้ความเห็นของ สนข. และในระหว่างและหลังการบรรยายนั้นวิทยากรได้เปิดโอกาสให้มีการซักถามข้อสงสัยตลอดจนให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการฯ ซึ่งสรุปไว้ในภาคผนวก ฉ ภาพบรรยายภาคในการสัมมนาแสดงดังรูปที่ 7.2.2-5 ถึง 7.2.2-6



รูปที่ 7.2.2-5 บรรยากาศในการสัมมนาทางวิชาการ ครั้งที่ 2



รูปที่ 7.2.2-6 ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถามแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในที่ประชุม